



1000308235051

ikt. szám: FPH061 /2069 - 7 /2025

MIKROMOBILITÁSI EGYÜTTMŰKÖDÉSRŐL SZÓLÓ MEGÁLLAPODÁS 1. MÓDOSÍTÁSA

Jelen szerződésmódosítás (a továbbiakban: a „Módosítás”) amely az utolsó minősített elektronikus aláírásban foglalt időbélyegző szerinti időpontot követő napon jött létre

egyrésről

Budapest Főváros Önkormányzata (székhelye: 1052 Budapest, V. ker. Városház u. 9-11., törzskönyvi azonosító szám: 735638; adószáma: 15490012-2-41; képviseli: Karácsony Gergely főpolgármester; továbbiakban: **Fővárosi Önkormányzat**),

másrésről

Budapest Főváros I. Kerület Budavári Önkormányzat (székhelye: 1014 Budapest, Kapisztrán tér 1., törzskönyvi azonosító szám: 735649, adószám: 15735643-2-41, képviseli: Böröcz László polgármester),

Budapest Főváros II. Kerületi Önkormányzat (székhelye: 1024 Budapest, Mechwart liget 1., törzskönyvi azonosító szám: 735650, adószám: 15735650-2-41, képviseli: Őrsi Gergely polgármester),

Budapest Főváros III. Kerület, Óbuda-Békásmegyer Önkormányzat (1033 Budapest, Fő tér 3., törzskönyvi azonosító szám: 735661, adószám: 15735667-2-41, képviseli: Dr. Kiss László polgármester)

Belváros-Lipótváros Budapest V. Kerület Önkormányzata (1051 Budapest, Erzsébet tér 4., törzskönyvi azonosító szám: 735683, adószám: 15735681-2-41, képviseli: Szentgyörgyvölgyi Péter polgármester)

Budapest Főváros VI. Kerület Terézváros Önkormányzata (1067 Budapest, Eötvös u. 3., törzskönyvi azonosító szám: 735694, adószám: 15735698-2-42, képviseli: Soproni Tamás polgármester)

Budapest Főváros VII. Kerület Erzsébetváros Önkormányzata (1073 Budapest, Erzsébet körút 6., törzskönyvi azonosító szám: 735704, adószám: 15735708-2-42, képviseli: Niedermüller Péter polgármester)

Budapest Főváros VIII. Kerület Józsefvárosi Önkormányzat (1082 Budapest, Baross u. 63-67., törzskönyvi azonosító szám: 735715, adószám: 15735715-2-42, képviseli: Pikó András polgármester)

Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros Önkormányzata (1092 Budapest, Bakáts tér 14., törzskönyvi azonosító szám: 735726, adószám: 15735722-2-43, képviseli: Baranyi Krisztina polgármester)

Budapest Főváros XI. Kerület Újbuda Önkormányzata (Budapest, 1113 Bocskai út 39-41., törzskönyvi azonosító szám: 735748, adószám: 15735746-2-43, képviseli: Dr. László Imre polgármester)

Budapest Főváros XII. Kerület Hegyvidéki Önkormányzat (1126 Budapest Böszörményi út 23-25, törzskönyvi azonosító szám: 735759, adószám: 15735753-2-43, képviseli: Kovács Gergely polgármester), és

Budapest Főváros XIII. Kerületi Önkormányzat (1139 Budapest, Béke tér 1., törzskönyvi azonosító szám: 735760, adószám: 15735760-2-41, képviseli: Dr. Tóth József Sándor polgármester), valamint,

Budapest Főváros XIV. Kerület Zuglói Önkormányzata (1145 Budapest Pétervárad utca 2, törzskönyvi azonosító szám: 735771, adószám: 15735777-2-42, képviseli: Rózsa András polgármester)

Budapest Főváros XX. Kerület Pesterzsébet Önkormányzata (1201 Budapest Kossuth Lajos tér 1, törzskönyvi azonosító szám: 735836, adószám: 15735832-2-43, képviseli: Szabados Ákos polgármester)

között, az alábbi feltételekkel:

ELŐZMÉNYEK

Felek rögzítik, hogy a fővárosi kerékpáros közösségi közlekedési rendszer fejlesztése és működtetése a Fővárosi Önkormányzat – Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (Mötv.) 10. § (2) bekezdése szerinti – önként vállalt közfeladata.

A Budapest közlekedésszervezési feladatainak ellátásáról szóló 20/2012. (III. 14.) önkormányzati rendelet 5. § (1) bekezdés 1/a. pontja, valamint a Fővárosi Önkormányzat és a Budapesti Közlekedési Központ Zrt (a továbbiakban: BKK) között 2016. április 1-én létrejött Feladat-ellátásról és Közszolgáltatásról szóló Keretmegállapodás alapján a BKK mint közlekedésszervező feladata a személyszállítási szolgáltatásról szóló 2012. évi XLI. törvény 22. § (4a) bekezdésében foglaltaknak megfelelően a fővárosi közösségi közlekedési rendszer integráns részét képező közösségi kerékpáros rendszernek (a továbbiakban: közösségi kerékpáros rendszer) a Fővárosi Önkormányzat illetékességi területén történő létrehozása és fenntartása, igénybevételi feltételeinek és díjainak megállapítása is.

A Felek A közösségi közlekedési rendszer területi kiterjedésének bővítése elősegíti a közösségi közlekedés egyéb formáihoz való kapcsolódását, és keretet biztosít ahhoz is, hogy a közösségi kerékpáros rendszerben üzemeltett eszközök – egységes szabályok mentén – a kerületi és fővárosi tulajdonú területen létesített mikromobilitási pontokon (MMP) is elhelyezhetők legyenek, egyúttal növelni lehessen a mikromobilitási eszközökkel használható MMP-k számát és kapacitását az eddig csak a közösségi közlekedési rendszerben üzemeltetett eszközök számára fenntartott korábbi ún. MOL Bubi Gyűjtőállomásokkal. Ilyen módon egy olyan egységes és megnövelt kapacitású MMP-hálózat jöhet létre, amely új MMP-k és gyűjtőállomások létesítése nélkül is növelheti a mikromobilitási eszközök, azon belül kiemelten a közösségi kerékpáros rendszer eszközeinek elérhetőségét, és lehetővé teszi a mikromobilitási eszközök rendezett körülmények között való, a hagyományos közösségi közlekedés egyik kiegészítőjeként, egyes esetekben alternatívájaként való használatát.”

A Felek, valamint a nyilatkozattal 2022. április 13-án csatlakozó XX. Kerület Pesterzsébet Önkormányzata között 2022. június 26, a később csatlakozó Budapest Főváros XII. Kerület Hegyvidéki Önkormányzat tekintetében 2024. július 18. napján a mikromobilitási eszközök fővárosi területeken való elhelyezéséről szóló megállapodás (a továbbiakban: Megállapodás) jött létre, amelyet a Felek az elmúlt időszak tapasztalatai, és a közösségi kerékpáros rendszer fent említett fejlesztésének igényére tekintettel felülvizsgáltak, és a Mikromobilitási Munkacsoportban folytatott egyeztetések nyomán Megállapodás alábbiak szerinti módosításáról állapodtak meg.

A MEGÁLLAPODÁS MÓDOSÍTÁSA

A Megállapodás az alábbiak szerint módosul

1. A Megállapodás „II. A megállapodás tárgya” rész szövege helyébe a következő szöveg lép:

„II. A Megállapodás tárgya

A jelen megállapodás tárgya a **közösségi vagy üzleti célú** mikromobilitási járművek és eszközök (így pl. az e-robogó, e-kerékpár, kerékpár, illetve az e-roller, **roller**) kölcsönzési célú igénybevétel érdekében való közterületi kihelyezésével (az eszköz olyan közterületi elhelyezése, amikor az „használaton kívül” van és egy új felhasználóra vár) összefüggő szabályrendszer összehangolása a kerületek és a Fővárosi Önkormányzat között, továbbá a Felek közti tartós együttműködés alapjának megteremtése annak érdekében, hogy **előmozdítsák** az ilyen járművek és eszközök kívánatos, a fővárosi lakosok és az idelátogatók közössége számára elfogadható, **városi környezetbe illő** használatát, **és hogy** ennek révén a városban belüli utazások során az egyéni gépjárműhasználat helyett az aktív mikromobilitási módokat **népszerűsítsék**, azt egyben rendezett keretek közé szorítsák, és az ezzel kapcsolatos intézkedéseiket koordinálják.”

2. A Megállapodás „III. A Megállapodás célja” rész a végén a következő bekezdésekkel egészül ki:

„Felek jelen megállapodás keretében kifejezik továbbá azon szándékukat, hogy a kialakított egységes MMP-hálózat fejlesztése keretében egy jövőbeni egységes szabályozási rendszer kialakításával megteremtik a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 22. § (4a) bekezdése alapján a fővárosi helyi személyszállítási szolgáltatásokba integrált közösségi kerékpáros rendszerként fenntartott mikromobilitási szolgáltatáshoz (a továbbiakban: közösségi kerékpáros rendszeri) kialakított gyűjtőpontok (ún. MOL Bubi Gyűjtőállomások) és a korábbi MMP hálózat integrációját, és vállalják, hogy a közterület használatára vonatkozó szabályozásaikat ennek megfelelően kiigazítják, úgy, hogy az új, integrált rendszerre vonatkozó közterület-használati megállapodások, hozzájárulások (hatósági határozatok vagy hatósági szerződések) legkésőbb 2026. április 1-ig hatályba léphessenek. Az integrációval a Felek lehetőséget biztosítanak a közösségi kerékpáros rendszer részét képező korábbi gyűjtőállomásokon üzleti alapú szolgáltatás keretében megosztott mikromobilitási eszközök elhelyezésére, továbbá a közösségi kerékpáros rendszerhez tartozó kerékpároknak a jelen megállapodás szerinti MMP-k területén történő elhelyezésére is.

Felek törekednek arra, hogy ezen cél érdekében a BKK közreműködésével a jelen megállapodás szerint meghatározott megfelelő kapacitással és – ha a településekre vonatkozó kényszerítő ok, így különösen a világörökségi területek arculatára vonatkozó követelmények ezt nem zárják ki – tervezési kézikönyvnek megfelelő infrastruktúra-elemekkel és arculattal alakítsanak ki új MMP-eket, illetve alakítsák át az e megállapodás végrehajtása körében korábban létrehozott MMP-eket, ideértve a korábbi gyűjtőállomások integrált MMP-vé alakítását is.”

3. A Megállapodás „IV.1. Közterület-használatra vonatkozó szabályozás elvei” rész 1) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„1) a szabályozás tárgya a mikromobilitási járművek és eszközök kölcsönzési célú igénybevétel érdekében való közterületi elhelyezése (az ilyen jármű, eszköz olyan közterületi elhelyezése, amikor az „használaton kívül” van és egy új felhasználóra vár), mint a közterület rendeltetéstől eltérő használata; nem tartoznak ebbe a körbe azok az **esetek, amikor** a jármű, eszköz aktuális használója azzal közlekedve ideiglenesen megáll valahol, de ezzel a kölcsönzést nem szakítja meg;”

4. A Megállapodás „IV.1. Közterület-használatra vonatkozó szabályozás elvei” rész 2) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„2) a kölcsönzési célú mikromobilitási járművek, eszközök – a 8) b) pontban írt kivételekkel -- csak a 3) pont szerinti MMP-n helyezhetők el, tárolhatók; ezen, illetve az ehhez kapcsolódó, a tulajdonos önkormányzat által meghatározott méretű türelmi területen (2–20 m sugarú kör, amelyen belül az a közterület rendeltetésszerű használatát, így különösen a gyalogos közlekedést nem akadályozhatja, és a közúti közlekedés rendjét, a biztonságos járműközlekedést semmilyen módon nem zavarhatja) kívül – illetve a 8) b) pont szerinti szabályok megsértésével – a mikromobilitási járművek, eszközök kölcsönzési célú közterületi elhelyezése, tárolása – **ha az adott önkormányzat** egy napszaktól és zónától függően meghatározott türelmi **időt határoz meg, akkor ezen időtartamon túl** – jogosulatlan közterület-használatot valósít meg, és ezért a megosztott szolgáltatás részeként működő mikromobilitási járművek, eszközök jogosulatlan közterület-használatára (nem az MMP-n történő elhelyezése, tárolása) esetén a megosztott szolgáltatás részeként igénybe vehető mikromobilitási járműveket, eszközöket üzemeltető szolgáltatóval (a továbbiakban: mikromobilitási szolgáltató) szemben, akinek az érdekében a közterületi elhelyezésre sor kerül, és aki ezért a közterület-használatért felelős, közigazgatási szankció alkalmazható;”

5. A Megállapodás „IV.1. Közterület-használatra vonatkozó szabályozás elvei” rész 3) pontja helyébe a következő rendelkezés lép, és a rész a következő 3a) és 3b) ponttal egészül ki:

„3) **a szabályozásnak biztosítania kell, hogy** kölcsönzési célból megosztott mikromobilitási eszköz jogszerű kihelyezésére a vonatkozó jogszabályban meghatározott vagy a vonatkozó jogszabályban rögzítettek szerinti eljárásrendben valamely önkormányzati szerv által ellenőrizhető módon **történik úgy, hogy a mikromobilitási eszköz kihelyezésére csak az önkormányzat** nyilvánosan közzétett döntésével meghatározott (kijelölt) mikromobilitási pont (a továbbiakban: MMP) vehető igénybe, amelynek helyszíne (elhelyezkedés leírása, GPS-koordináta) és paraméterei [összes kihelyezhető **eszközhelyek** (a továbbiakban eszközhelyezési hely vagy MMP-hely), az egy szolgáltató által az adott ponton igénybe vehető MMP-helyek száma, MMP-helyek típusa, kialakítása] az adott kerület, a Fővárosi Önkormányzat és a BKK által egyeztetetten kerülnek meghatározásra, továbbá amely

- a) megfelel a Felek és a BKK részvételével létrehozott IV.2. pont szerinti mikromobilitási munkacsoport (a továbbiakban Munkacsoport) által a Felek egyetértésével meghatározott forgalomtechnikai és műszaki követelményeknek (közös tervezési útmutatónak) vagy
- b) – ha közös tervezési útmutató szerinti MMP fizikailag még nem alakítható ki – jogilag, GPS-koordináták segítségével kerül csak meghatározásra (kijelölésre) a szabályok alkalmazása szempontjából releváns paraméterek rögzítése mellett (virtuális MMP);

3a) a Felek az egyes MMP-k kapacitásának meghatározása során egységes módszertan szerint járnak el, amelynek keretében az MMP-kapacitás (az adott MMP-n rendelkezésre álló összes MMP-helyek, ezen belül szolgáltatónkénti maximum MMP-helyek száma) mértéke az adott MMP területének mérete alapján kerül kiszámításra úgy, hogy az egy kerékpár elhelyezésére szolgáló területet (MMP-hely egyenérték) két roller elhelyezésére szolgáló területként kell figyelembe venni. A felek törekednek arra, hogy a mikromobilitási eszközök kihelyezésére vonatkozó közterület-használat során szolgáltatónként legfeljebb az így meghatározott maximális MMP-helyeknek megfelelő eszköz kihelyezését engedélyezzék.

3b) a közös tervezési útmutatóban az MMP-k arculati elemeit a településképre vonatkozó követelményekre, így különösen a világörökségi területek arculatára vonatkozó követelményekre is figyelemmel kell meghatározni.”

6. A Megállapodás „IV.1. Közterület-használatra vonatkozó szabályozás elvei” rész 4) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„4) a 3) b) szerinti virtuális MMP-k esetében követelményként **elő kell írni**, hogy a mikromobilitási szolgáltatók kötelesek geofencinggel beállítani rendszereikben ezeket a virtuális MMP-okat, és a jogszerű használat határai vonatkozásában a 2) pont szerinti **tűrelmi területként egy a megjelölt GPS koordináta szerinti pont körüli 5 méter sugarú kört kell meghatározni;”**

7. A Megállapodás „IV.1. Közterület-használatra vonatkozó szabályozás elvei” rész 5) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„5) a 3) pont szerint meghatározott MMP-knek egyértelműen beazonosíthatónak kell lennie mind a mikromobilitási szolgáltatók, mind a felhasználók **számára, és a** kijelölésük, meghatározásuk során egyértelműen rögzíteni kell az egyes MMP-k pontos földrajzi elhelyezkedését és kiterjedését, **MMP-kapacitását (MMP-egyenértékben meghatározva a teljes kapacitást és a szolgáltatónkénti maximumkapacitást) és ezeket az információkat** – a 3)–4) pont szerinti további, a szabályozás szempontjából releváns paraméterekkel együtt – folyamatosan és ellenőrizhető módon nyilvánosan elérhetővé kell tenni. **Törekedni kell arra, hogy az egyes MMP-k kapacitásáról az ott elhelyezhető**

mikromobilitási eszközök számáról a felhasználók számára a helyszínen is megfelelő tájékoztatás álljon rendelkezésre.”

8. A Megállapodás „IV.1. Közterület-használatra vonatkozó szabályozás elvei” rész 6) pontjában az „a 3) pont szerint az egyes MMP-kre meghatározott MMP-nként és szolgáltatóként maximálisan igénybe vehető MMP-helyek száma” szövegrész helyébe az a 3) **és 3a)** pont szerint az egyes MMP-kre meghatározott MMP-nként és szolgáltatóként maximálisan igénybe vehető MMP-helyek száma” szöveg lép

9. A Megállapodás „IV.1. Közterület-használatra vonatkozó szabályozás elvei” rész 7) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*„7) a szabályozás szempontjából Budapesten belül a Felek egyes területileg lehatárolt külön zónákat határoztak, illetve határoznak meg. **Az egyes zónák pontos területi lehatárolását a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában álló közterületek használatáról szóló 3/2013. (III. 8.) önkormányzati rendelet 7. melléklete szerinti térkép határozza meg azzal, hogy a Főváros előzetesen a tervezett zónahatárokat a Munkacsoport keretében egyezteti a Felekkel:***

a) belvárosi zóna,

b) átmeneti zóna,

c) külvárosi centrum, illetve

d) külvárosi terület;”

10. A Megállapodás „IV.1. Közterület-használatra vonatkozó szabályozás elvei” rész 8) pont b) pontjában az „a külvárosi centrumok és a külvárosi területek zónákban [7) c) és d)] a mikromobilitási pontok kijelölése az adott kerületi önkormányzat döntésétől függ” szövegrész helyébe a „a külvárosi centrumok és a külvárosi **terület** zónákban [7) c) és d)] a mikromobilitási pontok kijelölése az adott kerületi **vagy fővárosi** önkormányzat döntésétől függ” szöveg lép.

11. A Megállapodás „IV.1. Közterület-használatra vonatkozó szabályozás elvei” rész 8) pont az alábbi c) ponttal egészül ki:

„c) az MMP-k tervezése hálózati szemléleten alapul, azaz adott – városszerkezetiileg összefüggő – városrészekre, negyedekre, kerületekre vonatkozóan a BKK a Kerületekkel együttműködésben egységes (közterület tulajdonosától független) hálózati tervet készít, amely a további részlettervezést majd a kivitelezést megalapozza; ezen városszerkezeti adottságok és az önkormányzati területek méretbeli paraméterei miatt esetenként az a) és b) pont szerinti sűrűségek önkormányzati tulajdonú területenként nem, de adott összefüggő városrészek, negyedek egészére nézve biztosíthatók.”

12. A Megállapodás „IV.1. Közterület-használatra vonatkozó szabályozás elvei” rész 9) pontjában „ösztönzi a ráhordást és az ún. »last-mile« (utolsó kilométer) utazásokat, a kevésbé profitábilis kerületek, kerületrészekben is álljon rendelkezésre mikromobilitási szolgáltatás” szövegrész helyébe az „ösztönzi a ráhordást és az ún. »last-mile« (utolsó kilométer) utazásokat, **továbbá előmozdítja, hogy** a kevésbé profitábilis kerületekben, kerületrészekben is **elérhető legyen a** mikromobilitási szolgáltatás” szöveg lép.

13. A Megállapodás „IV.1. Közterület-használatra vonatkozó szabályozás elvei” rész 10) pont

- a) a) pont ab) alpontjában az „a 3) pont szerint meghatározott” szövegrész helyébe az „a 3)–**3a)** pont szerint meghatározott” szöveg lép.
- b) záró szövegrésze a következő mondattal egészül ki:

„az engedély megadásánál a Felek a fővárosi szintű túlhasználat elkerülése és a biztonságos eszközhasználat érdekében figyelembe veszik az egyéb érintett önkormányzatoknak (szomszédos Kerületek és Főváros) az MMP-helyek minimum és maximum számára vonatkozó szabályait, továbbá a Munkacsoport keretében a Felek közreműködnek a zónánkénti fővárosi szintű összes MMP-kapacitás meghatározásában;”

14. Hatályát veszti a Megállapodás „IV.1. Közterület-használatra vonatkozó szabályozás elvei” rész 11) pontja.

15. A Megállapodás „IV.1. Közterület-használatra vonatkozó szabályozás elvei” rész 12) pont

- a) bevezető szövegrészeiben az „érvényesülnek” szövegrész helyébe a **„érvényesítésére törekednek”** szöveg lép,
- b) a) pontjában a „7) pont” szövegrész helyébe a **„10) pont”** szöveg „legalább” szövegrész helyébe a **„legfeljebb”** szöveg lép,
- c) b) pont bb) alpontja helyébe a következő szöveg lép,

(a díj mértéke függ)

„bb) az adott zónában a mikromobilitási szolgáltató által kihelyezhető eszközök számától, amit az adott zónában elhelyezkedő MMP-kre vonatkozóan az 5) pont szerint meghatározott minimális és maximális MMP-helyek mértékén belül a mikromobilitási szolgáltató által igénybe venni kívánt MMP-helyek száma határoz meg,”

- d) d) pontjában az „a da)—dc) pont szerinti összeg” szövegrész hatályát veszti,
- e) g) pontja a következő gc) alponttal egészül ki:
- (a számított alapidíjhoz képest – a tulajdonos önkormányzat döntésétől függően – a díj csökkenthető:)
- „gc) ha rendszeresen edukációs tevékenységet és kampányt folytat a felhasználók körében a mikromobilitási eszközökkel való biztonságos közlekedés érdekében;”**
- f) h) pontjában a „10) pont” szövegrész helyébe a **„6) pont”** szöveg lép.

16. A Megállapodás „IV.1. Közterület-használatra vonatkozó szabályozás elvei” rész 13) pontja helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„13) a jogellenes közterület-használat esetén fizetendő díj, illetve bírság naponta és eszközönként kerül meghatározásra úgy, hogy érdemi ösztönzést jelentsen a jogellenes használatnak a mikromobilitási szolgáltatók általi ellenőrzésére, visszaszorítására. A jogellenes közterület-használatért a közterület-tulajdonos önkormányzat által meghatározott türelmi idő letelte után fizetendő díj mértéke – az egyes kerületek által az általuk begyűjtött jogellenesen kihelyezett mikromobilitási eszközök ideiglenes tárolásáért felszámított tárolási díjat ide nem értve – maximum naponta és eszközönként 25 000 forint lehet 2026-ban, ezt követően ez a küszöbérték évente a tárgyévet megelőző évre a Központi Statisztikai Hivatal által közzétett éves fogyasztói árindex mértékével emelkedik.”

17. A Megállapodás „IV.1. Közterület-használatra vonatkozó szabályozás elvei” rész 17) pont

- a) a) pont aa) alpontjában az „és arab” szövegrész helyébe az „**vagy** arab” szöveg lép,
- b) a) pont ab) alpontja helyébe a következő szöveg lép:
„az azonosító jel **vagy** a jármű, eszköz két oldalán **szerepel** egy-egy példányban, **vagy** a jármű, eszköz hátulján **szerepel egy-egy** példányban”, és
- c) a) pont ad) alpontja helyébe a következő szöveg lép:
„ad) a karakterek **nem érhetnek össze, közöttük minimum 5 mm távolságot kell tartani, és a karakterek háttérhez viszonyított kontrasztaránya legalább 4,5:1 arányú,**”.
- d) e) pontjában a „műszaki követelményeknek” szövegrész helyébe a „műszaki **és beazonosíthatósági** követelményeknek” szöveg lép,
- e) a következő f) ponttal egészül ki:
„f) tájékoztatja a felhasználót, hogy utast nem szállíthat az eszközön, illetve alkoholos befolyásoltság alatt nem veheti igénybe a szolgáltatást, valamint, hogy hol közlekedhet és hol nem (például gyalogos övezetek, zónák tilalma) az eszközzel, járművel, hol zárhatja le az eszközt, járművét.”.

18. A Megállapodás „IV.1. Közterület-használatra vonatkozó szabályozás elvei” rész 18) pont

- a) b) pontjában az „a kerület közigazgatási területén belüli MMP-ken lévő” szövegrész hatályát veszti,
- b) c) pontjában az „az adott kerület közigazgatási területét” szövegrész helyébe az „**a főváros területét**” szöveg, a „nem a kijelölt MMP-ken” szövegrész helyébe pedig a „**szabálytalanul**” szöveg lép,
- c) g) pontjában az „az MMP-okon” szövegrész helyébe a „**szabályozott módon**” szöveg lép.

19. A Megállapodás „IV.1. Közterület-használatra vonatkozó szabályozás elvei” rész 19) pontja helyébe az alábbi rendelkezés lép:

19) a mikromobilitási eszközök kihelyezésével megvalósuló közterület-használatra – **a közösségi kerékpáros rendszer keretében üzemeltetett eszközök kivételével** – csak határozott – legfeljebb hároméves – időtartamra adható engedély azzal, hogy a jelen együttműködési megállapodás szerinti szabályozás **alapján** engedély, hozzájárulás első alkalommal legfeljebb két évre adható annak érdekében, hogy a kezdeti szabályozás felülvizsgálata **következtében esetlegesen** szükségessé váló módosításának a kiadott hozzájárulások, engedélyek ne képezzék akadályát.”

20. A Megállapodás „IV.1. Közterület-használatra vonatkozó szabályozás elvei” rész 20) pontja helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„20) a Felek vállalják, hogy a mikromobilitási járművek és eszközök közterületi elhelyezésére vonatkozó szabályokat **két évente** felülvizsgálják.”

21. A Megállapodás „IV.1. Közterület-használatra vonatkozó szabályozás elvei” rész 21) pontja helyébe az alábbi rendelkezés lép:

- „21) **a közösségi kerékpáros rendszer vonatkozásában a következő szabályok alkalmazandók:**
- a) a közösségi kerékpáros rendszerben üzemeltetett mikromobilitási eszközök bármely jelen megállapodás keretében létrehozott MMP-n kihelyezhetők,**
 - b) a mikromobilitási eszköz kihelyezéséhez közterület-használati hozzájárulás vagy engedély szükséges azzal, hogy a jogszerű közterület használatért külön díj fizetése nem követelhető a közösségi kerékpáros rendszert üzemeltető mikromobilitási szolgáltatótól,**

c) a korábban a közösségi kerékpáros rendszer céljára a BKK által fenntartott rendszer keretében üzemeltetett gyűjtőállomások MMP-ként kerülnek kijelölésre, és más mikromobilitási szolgáltató eszközeinek kihelyezésére igénybe vehetők azzal, hogy az ilyen MMP-k meghatározott, fizikailag is megjelölt része (átlagosan 50–75%-a) továbbra is csak a közösségi kerékpáros rendszerben üzemeltetett mikromobilitási eszközök számára vehető igénybe,

d) a közösségi kerékpáros rendszerben üzemeltetett eszközök a jelen megállapodás keretében létrehozott, gyűjtőállomásokon kívüli MMP-k vonatkozásában – ha a BKK nem igényel ennél kevesebbet – legalább kerületenként számított átlagosan 2 eszköz/MMP mértékben kihelyezhetők,

e) a gyűjtőállomásokon a piaci szolgáltatók naponta egy alkalommal helyezhetnek el saját eszközöket – ide nem értve, ha a felhasználók maguk helyezik itt el az adott eszközt.”

22. A Megállapodás „IV.1. Közterület-használatra vonatkozó szabályozás elvei” rész a következői új 22) ponttal egészül ki:

„22) a Kerületek vállalják, hogy a közösségi kerékpáros rendszer 21) szerinti üzemeltetése érdekében a szükséges közterület-használati hozzájárulásokat – amennyiben a BKK a szükséges feltételeket teljesíti – 2026. április 1-jei hatállyal kiadják a BKK részére; ennek érdekében a BKK legkésőbb 2025. december 31-ig rendelkezésre bocsátja az általa az adott Kerületben használni kívánt MMP-helyekre vonatkozó igényét; ha a Kerület mikromobilitási szolgáltatás céljára közterülethasználati hozzájárulást csak kevesebb mint 3 éves időtartamra ad ki, akkor vállalja, hogy a közösségi kerékpáros rendszer tekintetében a hozzájárulás mindaddig meghosszabbításra kerül, ameddig a BKK azt a jogszabályokkal és az e megállapodásnak megfelelően kialakított szabályokkal összhangban üzemelteti.”

23. A Megállapodás „IV.2. Az együttműködés egyéb szabályai” rész helyébe a következő rendelkezés lép:

„IV.2. Az együttműködés egyéb szabályai

A Felek megállapodnak abban, hogy a jelen megállapodás tárgya szerinti együttműködés elősegítése céljából minden hónapban erre kijelölt képviselőjük útján személyesen vagy online módon a későbbiekben közösen meghatározott konkrét időpontban egyeztető megbeszéléseket tartanak, e célból egy mikromobilitási munkacsoportot hoznak létre. A mikromobilitási munkacsoport működtetéséről, az egyeztetések szervezéséről a Fővárosi Önkormányzat gondoskodik a BKK bevonásával.

A mikromobilitási munkacsoport keretében

a) megtárgyalják az együttműködés során felmerülő kérdéseket,

b) javaslatokat tesznek azok megoldására, illetve beszámolnak az együttműködés keretében az egyes feladatok végrehajtásáról,

c) egyeztetik a IV.1. 3) pont szerint kijelölendő, illetve újonnan kialakítandó MMP-k helyét, paramétereit (pl.: rendelkezésre állás),

d) egyeztetik a szabályozás, illetve az annak végrehajtása során felmerülő kérdéseket,

e) egyeztetik az MMP-k közterület-használatának díjtételeit, díjazási módszertant,

f) egyeztetik a mikromobilitási eszközök használatával kapcsolatos kommunikáció alapelveit,

g) a saját tulajdonú közterületeiken a IV.1. 3) pont szerinti közterület-használatba vont MMP-k körét, paramétereit a mindenkori forgalmi, kihasználtsági adatok alapján időről időre, de legalább negyedéves rendszerességgel felülvizsgálják, és erről tájékoztatják egymást,

h) közreműködnek a zónánként rendelkezésre álló MMP-helyek maximális számának fővárosi szintű egységes meghatározásában.

A tulajdonos önkormányzatok a IV.1. 8) pont szerinti MMP-k meghatározása előtt egyeztetnek, és törekednek az érintett zónákban az MMP-k hálózatának konszenzussal történő meghatározására. A IV.1. 8) b) pont szerinti esetben a kerületi önkormányzat a döntéséről egyeztet a Fővárosi Önkormányzattal, illetve a BKK-val.

Felek vállalják, hogy amennyiben a területükön engedéllyel még nem rendelkező mikromobilitási szolgáltatónak terveznek hozzájárulást, engedélyt adni a közterületen fennálló MMP-k használata vonatkozásában, erről haladéktalanul értesítik egymást, és tájékoztatják egymást a hozzájárulás, engedély feltételeiről, **a túlhasználat elkerülése érdekében a szükséges körben előzetesen egyeztetnek.**

Felek vállalják, hogy a mikromobilitási eszközökre vonatkozó kommunikációjuk során

a) felhívják a figyelmet az aktív közlekedés fontosságára, és azt népszerűsítő módon tájékoztatnak arról, hogy ún. megosztott mobilitási (shared mobility) eszközök a hagyományos közösségi közlekedési eszközöket kiegészítve hasznosak a városlakók számára, a kijelölt mikromobilitási ponthálózat által lefedett területen a saját autó használatát helyettesíthetik, elsősorban rövid távokon, pl. egyirányú utazások esetén,

b) felhívják a figyelmet **a biztonságos közlekedésre, edukációt folytatnak** az együttműködő közlekedési viselkedés, a más módon közlekedőkre való különös figyelem szükségességére,

c) tartózkodnak minden olyan közléstől, amely akár szóhasználatában, a mikromobilitási eszközökkel való közlekedést **általában** vagy az azt igénybe vevő **szabályosan és biztonságosan** közlekedőket az egyéb közlekedési módokkal, azok használóival szembe állítaná,

d) kerülnek minden olyan megnyilvánulást, amely a megosztott mikromobilitást általában, illetve a jogszerű, az ezen együttműködési megállapodás szerinti szabályoknak megfelelő mikromobilitási eszközökkel való közlekedést negatív színben tüntetné fel.

Felek – annak érdekében hogy a megosztott mikromobilitási szolgáltatások Budapest egésze tekintetében egységesen, költséghatékonyan és a szabályozás továbbfejlesztését is lehetővé tevő következtetések levonására is alkalmas rendszerben kerüljenek kezelésre – a vonatkozó jogszabályok megengedte körben és mértékig a BKK Zrt.-t mint a Fővárosi Önkormányzat közlekedésszervezői feladatokat ellátó gazdasági társaságát kívánják – később kidolgozandó külön megállapodás keretében – megbízni a szolgáltatott adatok feldolgozásával, aki e körben gondoskodni fog a szükséges feldolgozott adatoknak az érintett önkormányzatok részére való folyamatos szolgáltatásáról, elérhetővé tételéről, és ezen túl is segítséget nyújthat majd azok elemzéséhez.

Felek vállalják, hogy folyamatosan elérhető és naprakész információkat tesznek közzé weboldalaikon vagy mobilalkalmazásaikon a budapesti mikromobilitási pontokról, a mikromobilitási eszközök használatának feltételeiről; **e tekintetben a BKK honlapjának ezen adatokat tartalmazó oldalára mutató hivatkozások is alkalmazhatók.**

Felek vállalják, hogy az MMP nyilvántartásukban bekövetkező változtatásokról a BKK Zrt.-t folyamatosan tájékoztatják.

A Felek megállapodnak, hogy a jelen megállapodás hatálya alatt a felhasználói szokásokat, a kerületi adottságokat, valamint a megállapodásban foglalt feltételek **teljesítését** értékelik, azok figyelembevételével **és szolgáltatói kezdeményezés esetén** a Felek tárgyalnak **a zónahatárok és az MMP-k és/vagy az MMP-helyek** számának módosítási lehetőségéről.”

24. Hatályát veszti a Megállapodás „V.2.Átmeneti szabályok” része.

25. Hatályát veszti a Megállapodás 1. melléklete.

26. A Megállapodás 2. mellékletében foglalt csatlakozási nyilatkozat szövegében az „együttműködési megállapodáshoz, annak IV.3. pontja alapján” szövegrész helyébe az „együttműködési megállapodáshoz, annak **V.3.** pontja alapján” szöveg lép.

A MÓDOSÍTÁS HATÁLYBALÉPÉSE

Felek rögzítik, hogy jelen Módosítás a Felek közül utolsóként aláíró fél általi aláírását követő napon lép hatályba. A Felek a hatáskörükben minden szükséges intézkedést megtesznek annak érdekében, hogy törekednek arra, hogy a jelen módosító megállapodás legkésőbb 2026. február 1-jén hatályba léphessen.

A Felek vállalják, hogy a mikromobilitási járművek és eszközök közterületi elhelyezésére vonatkozó szabályait felülvizsgálják és a jelen Módosításnak megfelelően a szükséges mértékig módosítják úgy, hogy a módosított szabályok legkésőbb 2026. január 31-ig hatályba lépjenek.

ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

Felek kijelentik, hogy a Megállapodás jelen Módosítással nem érintett rendelkezései változatlan tartalommal hatályban maradnak.

Jelen Módosítást minden Fél elolvasta, megértette, és mint akaratával teljes mértékben megegyezőt jóváhagyólag írta alá.

Budapest Főváros Önkormányzata

.....

Karácsony Gergely

főpolgármester

**Budapest Főváros III. Kerület,
Óbuda-Békásmegyer Önkormányzat**

.....

Dr. Kiss László

polgármester

Pénzügyi ellenjegyzést végezte:

.....

Bakó Aliz

gazdasági igazgató

**Belváros-Lipótváros Budapest
V. Kerület Önkormányzata**

.....

Szentgyörgyvölgyi Péter

polgármester

**Budapest Főváros VI. Kerület,
Terézváros Önkormányzata**

.....

Soproni Tamás
polgármester

**Budapest Főváros VII. Kerület,
Erzsébetváros Önkormányzata**

.....

Niedermüller Péter
polgármester

**Budapest Főváros VIII. Kerület,
Józsefvárosi Önkormányzat**

.....

Pikó András
polgármester

**Budapest Főváros IX. Kerület,
Ferencváros Önkormányzata**

.....

Baranyi Krisztina
polgármester

**Budapest Főváros XI. Kerület,
Újbuda Önkormányzata**

.....

Dr. László Imre
polgármester

**Budapest Főváros XII. Kerület,
Hegyvidéki Önkormányzat**

.....

Kovács Gergely
polgármester

**Budapest Főváros XIV. Kerület,
Zugló Önkormányzata**

.....

Rózsa András
polgármester

**Budapest Főváros XX. Kerület,
Pesterzsébet Önkormányzata**

.....

Szabados Ákos
polgármester

**Budapest Főváros XIII. Kerületi
Önkormányzat**

.....

Dr. Tóth József
polgármester

**Budapest Főváros
II. Kerületi Önkormányzat**

.....

Őrsi Gergely
polgármester

**Budapest I. Kerület Budavári
Önkormányzat**

.....

Böröcz László
polgármester